



**MARINE
ROCKET**

T30 JET



Инструкция по эксплуатации

Водомётная насадка Marine Rocket 30

Не изменяйте конструкцию водомётной насадки. Модификации могут сделать водомётную насадку непригодной или опасной для использования.

Оглавление:

Важная информация	3
Техника безопасности	4
Установка водометной насадки	5
Установка тяги переключения скорости	6
Переключение реверса	6
Регулировка высоты установки мотора на транце	7
Обслуживание и смазка водометной насадки	7
Смазка подшипника	7
Импеллер	8
Механизм заслонки заднего хода	8
Использование в соленой воде	8
Схема водометной насадки	
Сервисная книжка.	
Руководство по гарантии	

Важная информация:

Владельцу

Благодарим Вас за выбор водомётной насадки JET. Это руководство содержит информацию, необходимую для надлежащего управления, обслуживания и предосторожности при эксплуатации. Полное понимание этих простых инструкций поможет вам получить максимальное удовольствие от вашей водомётной насадки. Если у вас есть какой-нибудь вопрос по эксплуатации или обслуживанию вашей водомётной насадки, пожалуйста, проконсультируйтесь у дилера. Чтобы гарантировать длительный срок службы водомётной насадки JET внимательно изучите данное руководство, следуйте рекомендациям по эксплуатации и соблюдайте интервалы обслуживания. В противном случае возможна серьезная поломка, а также потеря гарантии.

Техника безопасности:

- Не изменяйте конструкцию водометной насадки JET. Модификации могут сделать водометную насадку непригодной или опасной для использования.
- Никогда не управляйте водным транспортом после употребления алкоголя или наркотиков. Приблизительно 50% всех происшествий на воде происходят в состоянии алкогольного опьянения.
- Используйте индивидуальное средство спасения (жилет). Дети, не умеющие плавать, всегда должны надевать индивидуальное средство спасения.
- Бензин и его пары являются огне- и взрывоопасными. Переносите и храните бензин осторожно. Удостоверьтесь, что нет паров или протечек топлива перед запуском мотора.
- Выхлопные газы содержат угарный газ – бесцветный газ без запаха, который может вызвать повреждение головного мозга или смерть при вдыхании. Признаки отравления включают тошноту, головокружение и сонливость. Площадь кокпита и кабины должны хорошо вентилироваться. Избегайте блокировки выхлопного отверстия.
- Проверьте органы управления двигателем перед эксплуатацией. Закрепите шнур аварийной чеки к безопасному месту на вашей одежде, или вашей руке или ноге, если вы случайно выпустите румпель или упадете за борт, то шнур потянет чеку и заглушит двигатель.
- Изучите законы судоходства и постановления региона, где вы будете эксплуатировать лодку и исполняйте их.
- Проверьте прогнозы погоды перед плаваньем. Избегайте переходов на лодке в опасную погоду.
- Сообщайте знакомым, куда вы идете – оставьте план маршрута.



1. Установите лодочный мотор на стойку. Демонтируйте редуктор, открутив фиксирующие болты и соединительную муфту тяги выбора скорости.
2. Для удобства монтажа водометной насадки установите ПЛМ в транспортировочное положение. На привалочную плоскость дейдвуда установите направляющий штифт 6x12мм., далее установите на дейдвуд промежуточную пластину используя болты М10 которыми был прикручен редуктор, с моментом затяжки 36 Nm с применением синего анаэробного резьбового герметика.
3. На привалочную плоскость водометной насадки, в месте стыковки корпусе опорного подшипника вертикального вала, установите направляющие штифты в отверстия масляных каналов установите уплотнительные кольца, затем установите вертикальный вал в собранном виде в корпус водометной насадки, закрепив его, используя болты М6×18 и шайбы М6 с применением синего анаэробного резьбового герметика.

4. На верхнюю привалочную плоскость установите направляющие штифты и помпу системы охлаждения, предварительно смазав картридж помпы и уплотнительную втулку помпы водостойкой смазкой.

5. На трубку системы охлаждения ПЛМ установите втулку-проставку, предварительно смазав внутреннее уплотнительное кольцо водостойкой смазкой, далее установите водометную насадку на ПЛМ, используя болты М8х60, М8×65 и М8×30 с применением синего анаэробного резьбового герметика закрепите водометную насадку на промежуточной пластине, моментом затяжки 18 Nm.

6. Установка нижней части водомета:

- Предварительно смазав гребной вал водостойкой смазкой, установите пластиковую втулку.
- Установите в данной последовательности: гребной винт, шпонку винта, регулировочные шайбы, шайбу с нейлоновым кольцом, стопорную шайбу.
- Смажьте резьбовую часть вертикального вала, зафиксируйте гребной вал гайкой, момент затяжки 110 Nm.
- Установите алюминиевую втулку гребного винта. Проверните колечатый вал несколько раз чтобы убедиться, чтобы лопасти гребного винта не задевают втулку, далее установите водозаборник используя гайки с нейлоновым кольцом М6.

7. Смазка подшипника вертикального вала: С левой стороны по ходу движения находится тавотница, закрытая дренажной трубкой. Перед первой эксплуатацией после монтажа водометной насадки необходимо шприцевать систему с помощью пресс шприца до тех пор, пока из дренажной трубки не появится смазка, затем подсоедините дренажную трубку к тавотнице для герметизации системы. Полную замену смазки необходимо проводить каждые 10 м/ч. Контрольное шприцевание производится после каждой эксплуатации.

Установка тяги переключения скорости

1. Чтобы установить тягу реверса (заслонки) водометной насадки сначала демонтируйте рукоятку переключения скорости на моторе, вставьте болт в отверстие и установите рукоятку обратно на мотор.
2. Установите на рукоятку переключения стальную пластину. При затяжке гайки используйте синий анаэробный резьбовой герметик. Затем накрутите шарик-рукоятку (также используйте анаэробный герметик).
3. Переключите рукоятку на моторе в положение «вперед», при этом заслонку водометной насадки переведите в положение «вперед», чтобы при этом нижний наконечник тяги переключения оказался в крайнем положении на секторе

фиксации заслонки.

4. Отрегулируйте длину тяги реверса чтобы надежно зафиксировать это положение.

Перед установкой шплинтов в наконечники тяги проверьте четкость включения положений рукоятки реверса на моторе. Зафиксируйте регулировочную тягу контргайками.

5. При включенном переднем ходе заслонка водометной насадки должна быть зафиксирована в открытом положении, при этом усилием руки ее невозможно закрыть, заслонка должна оставаться в положении «вперед».

6. Если заслонка водометной насадки не закрывается полностью в положении «задний ход» - это не является неисправностью или недостаточной регулировкой. Заслонка будет полностью закрыта потоком воды.

ВНИМАНИЕ

Переключение реверса можно осуществлять только на холостых оборотах.

ВНИМАНИЕ

После установки водометной насадки смажьте все подвижные детали, обязательно, шприцуйте тавотницу до тех пор, пока смазка не начнет выходить через дренажную трубку, установите дренажную трубку на тавотницу.

Регулировка высоты установки мотора на транце.

Мотор с водометной насадкой должен быть установлен на транце как показано на рисунке так, чтобы передний край водовода был в уровень с килевой частью днища в корме. Протестируйте как ведет себя лодка с мотором, установленным попеременно чуть выше или чуть ниже, чтобы выявить наиболее оптимальное положение.

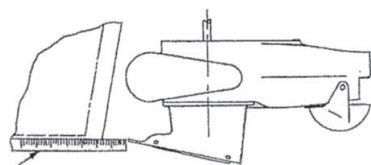
Если мотор будет установлен слишком высоко, вероятен подсос воздуха и кавитация при начале движения, либо в поворотах на волне. При кавитации обороты двигателя увеличиваются рывками и превышают допустимый предел, что крайне неблагоприятно для двигателя.

Такой режим работы недопустим и требует соответствующей установки мотора по высоте индивидуально для каждой лодки.

При избыточном заглублении подводной части мотора, значительно возрастает сопротивление воды, поэтому устанавливать мотор рекомендуется максимально высоко, не допуская при этом кавитацию.

ВНИМАНИЕ

После сборки водометной насадки, во время первого запуска удостоверьтесь, что система охлаждения работает нормально и из контрольного отверстия видна струя воды.



Линейка или прямая рейка

Обслуживание и смазка водометной насадки.

Периодически проверяйте затяжку крепежных болтов и соединений водометной насадки.

Смазка подшипника

Возьмите за правило смазывать подшипник в рамках процедуры обслуживания после каждого использования. Каждые 10 часов рекомендуется подавать большее количество новой смазки, чтобы вместе со старой выдавить воду из смазываемых сопрягаемых частей. Текстура и цвет смазки, которая выдавливается в виде излишков, показывает внутреннее состояние подшипника.

Постепенное возрастание количества влаги свидетельствует об износе сальников.

Если смазка становится темной или грязно-серой, следует осмотреть подшипник и сальники на предмет износа и при необходимости заменить. Некоторое изменение цвета смазки в период обкатки допустимо.

Импеллер

Импеллер водометной насадки закреплен на валу с помощью шпонки на случай заклинивания при попадании вовнутрь водомета камней. Если импеллер не поврежден, но не приводится в движение валом, нужно заменить шпонку.

Чтобы заменить шпонку импеллера, необходимо снять решетку водовода, открутить гайку крепления импеллера, снять импеллер и заменить срезанную шпонку.

После этого собрать все в обратном порядке (см. в инструкции по сборке насадки).

Механизм заслонки заднего хода

Периодически проверяйте настройки механизма переключения заслонки водометной насадки. В положении «вперед» заслонка должна быть надежно зафиксирована в откинутаом положении. Удостоверьтесь в этом потянув заслонку рукой.

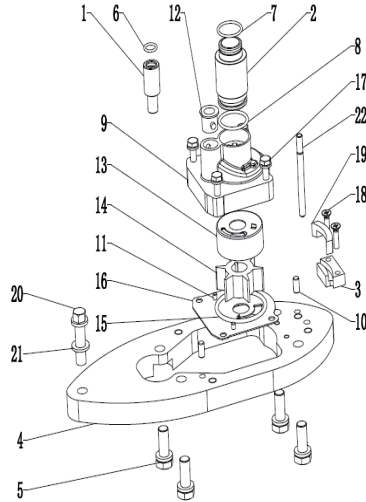
Использование в соленой воде

Детали водометной насадки изготовлены из алюминиевого сплава и нержавеющей стали. Эти материалы обладают высокими антикоррозионными свойствами, что позволяет использовать водометную насадку в соленой воде.

Тем не менее, в перерывах между использованием рекомендуется хранить мотор с насадкой на суше, либо в откинутаом положении на транце в случае хранения лодки на воде. Не допускайте хранение водометной насадки погруженной в воду.

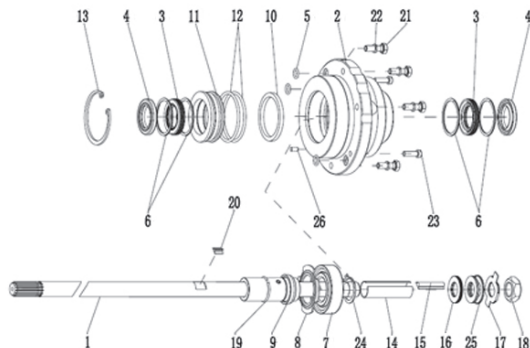
При использовании в соленой воде рекомендуется ежегодно разбирать и смазывать крепеж деталей водометной насадки. Несоблюдение данной рекомендации повлечет невозможность разборки для профилактики и ремонта впоследствии.

Схема 1 - Комплект плиты



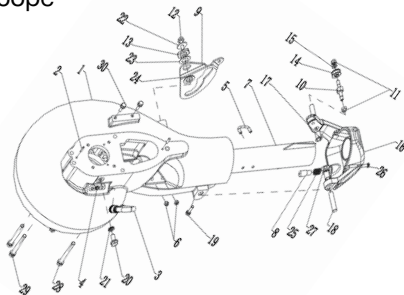
Номер	Артикул	Наименование	Спецификация	Кол-во
Схема 1	32201-621100-000	Комплект плиты		
1	32200-621120-000	Штуцер		1
2	32200-601290-N10	Втулка	ø32×ø18.4×52	1
3	32200-521640-000	Уплотнитель		1
4	32201-621110-000	Соединительная плита		1
5	09-02393-470	Болт с шайбой	GB/T9074.15 M10×1.25-25	4
6	32100-621130-JR0	Кольцо уплотнительное	JB/T7757.2 10×2,HA70	1
7	32100-601300-JR0	Кольцо уплотнительное	φ22×φ2	1
8	32100-601310-JR0	Кольцо уплотнительное	φ26×φ2,5	1
9	32100-601500-000	Корпус помпы		1
10	31700-121350-000	Шплинт	GB/T119.2 φ6×12	2
11	33200-601550-000	Шплинт	GB/T119.1 φ4×10	2
12	36800-601540-000	Втулка уплотнительная		1
13	32100-601510-000	Обойма помпы	φ48×19,5	1
14	32500-601600-000	Крыльчатка охлаждения		1
15	32100-601520-JR0	Кольцо уплотнительное	φ46.7×φ3.3	1
16	32100-601530-000	Основание помпы	t=1	1
17	09-39184-470	Болт с шайбой	GB/T9074.1 M6×30	4
18	04-11119-470	Винт	GB/T819.1 M5×16	2
19	32100-601150-JR0	Накладка		1
20	32100-601030-000	Болт	M10×1.25-35(S12)	1
21	32100-601020-000	Шайба	φ18×φ10.5×2	1
22	32201-602110-000	Рычаг переключения	ø6.2×70	1

Схема 2 - Вал торсионный в сборе



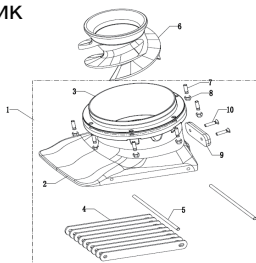
Номер	Артикул	Наименование	Спецификация	Кол-во
Схема 2	32201-622730-000	Вал торсионный в сборе		
1	32200-500600-000	Вал торсионный		1
2	32200-601400-000	Обойма торсионного вала		1
3	32600-621011-000	Сальник	FB 25×38×6.5	2
4	32600-621020-000	Сальник	FW 25×38×5.5	2
5	32600-621030-JR0	Кольцо уплотнительное	Ф7.5×Ф1.8,HA60	3
6	32600-622650-000	Кольцо стопорное	φ35×φ40×1.2 t=0.6	4
7	32600-621321-000	Подшипник	7205BTN1/P6 GB/T292	1
8	32600-621330-000	Шайба распылитель	φ52×φ31×2 t=1.5	1
9	32600-621340-000	Втулка подшипника	φ31.5×φ25.1×6.5	1
10	32600-621350-000	Шайба	φ43×φ51.4×4	1
11	32600-621360-000	Обойма	φ54×φ38×16.9	1
12	32600-621040-JR0	Кольцо уплотнительное	Ф48.7×Ф2.65,HA60	2
13	08-08680-470	Кольцо стопорное	GB/T 893.2-55 304	1
14	32600-621390-NA0	Втулка	t=0.75 φ16×54	1
15	32600-621400-000	Шпонка импеллера		1
16	32600-621410-000	Шайба регулировочная	φ16×φ28.6×0.8	6
17	32600-621420-000	Шайба	t=0.9	1
18	32600-621090-000	Гайка	5/8-18 UNF-2A,S24×9.5	1
19	08-12490-470	Кольцо стопорное	GB/T 895.2-25 65Mn	1
20	32600-621430-000	Шпонка крыльчатки		1
21	01-02177-470	Болт	GB/T5783 M6×18	4
22	07-11150-470	Гровер	GB/T93 6	4
23	04-01118-470	Винт	GB/T 65 M5×15 304	2
24	08-10490-470	Кольцо стопорное	GB/T 894.2 25 304	1
25	32600-621510-000	Антифрикционная прокладка	3Ф16°Ф28.6°1.1	1
25	32600-621520-000	Шайба	T40J	1
26	16-04112-830	Штифт	GB/T119.1 φ4×8	1

Схема 3 - Корпус в сборе



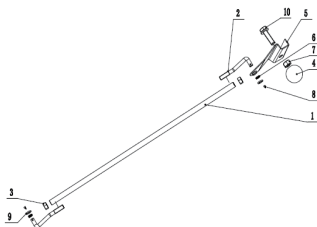
Номер	Артикул	Наименование	Спецификация	Кол-во
Схема 3	32201-622720-000	Корпус в сборе		
1	32201-621600-000	Корпус водомета		1
2	16-04115-470	Штифт	GB/T119 $\phi 4$ m6 \times 14 304	2
3	32600-621700-000	Шланг		1
4	56-01170-470	Тавотница	JB/T 7940.1 M6	1
5	32600-621800-000	U-болт	M5	1
6	03-22110-470	Гайка	GB/T889.1 M5	2
7	32600-300400-000	Выхлопная труба	$\phi 48.4 \times \phi 51 \times 217$	1
8	32600-621820-000	Упор	$\phi 12 \times 27$	1
9	32600-621830-000	Рычаг заслонки	t=3	1
10	32600-621840-000	Палец заслонки	L=52.5	1
11	03-22170-470	Гайка	GB/T889.1 M6	2
12	01-18182-470	Болт	GB/T5789 M6 \times 25	1
13	32600-621860-000	Эксцентрик		1
14	32600-621870-000	Ролик	$\phi 15.8 \times \phi 9.5 \times 9.5$	1
15	07-01150-470	Шайба	GB97 $\phi 6$	2
16	32600-622110-000	Заслонка		1
17	32600-622120-NA0	Втулка	t=0.8	2
18	32600-622130-000	Палец заслонки	$\phi 9.5 \times 49$	2
19	01-02177-470	Болт	GB/T5783 M6 \times 18	2
20	09-36252-470	Болт с шайбой	GB/T9074.1 S1 N M8 \times 12	1
21	31700-601280-AV0	Шайба	$\phi 13 \times \phi 8 \times 1.5$ (PC)	2
22	07-10150-470	Шайба	GB/T 5287 6 316	1
23	32600-622160-NA0	Шайба	$\phi 25.5 \times \phi 14.5 \times 0.8$	1
24	32600-622170-000	Втулка	$\phi 25.5 \times \phi 14.3 \times 4$	1
25	32600-622180-000	Пружина	$\phi 11.3 \phi 1 \times 36$	1
26	06-04518-490	Винт	GB/T845 ST4.8 \times 30 316	1
27	07-16260-470	Шайба	$\phi 18.5 \times \phi 10 \times 0.3, 304$ (GB/T 860 10)	2
28	09-02271-530	Болт с шайбой	GB/T9074.15 M8 \times 65	2
29	90-02270-490	Болт с шайбой	GB/T9074.15 M8 \times 60	2
30	09-01176-470	Болт с шайбой	M6 \times 16 GB/T9074.1.S1.S	2

Схема 4 - Водозаборник



Номер	Артикул	Наименование	Спецификация	Кол-во
Схема 4	32201-622300-000	Водозаборник		
1	32600-622700-000	Водозаборник в сборе		
2	32600-622310-000	Корпус водозаборника		1
3	32200-622320-000	Тоннель импеллера		1
4	32600-622330-000	Решетка водозаборника	t=3	9
5	32600-622340-000	Ось решетки	Ф6×180,316L	2
6	32200-622350-000	Импеллер		1
7	32600-622360-000	Шпилька	M6×36 b=15,304	6
8	03-22170-470	Гайка	GB/T889.1 M6	6
9	32600-622370-000	Анод		1
10	04-03182-470	Винт	GB/T68 M6×25	2

Схема 5 - Тяга реверс



Номер	Артикул	Наименование	Спецификация	Кол-во
Схема 5	332200-622500-000	Тяга реверса		
1	32200-621060-000	Штанга		1
2	32200-621070-000	Наконечник		2
3	03-02230-470	Гайка	GB/T6170 M7	2
4	32200-422730-JR0	Ручка шар	JB/T7271.1 BM8×32	1
5	32200-621080-000	Скоба	T=1.5	1
6	32200-622180-000	Пружина	GB/T2089 YB 0.5×7.75×18	2
7	86-02250-470	Гайка	GB/T6170 M8	1
8	16-01010-470	Шплинт	GB/T91 1.5×10	2
9	07-01150-470	Шайба	GB/T97.1 ø6	2
10	90-39263-470	Болт с шайбой	GB/T9074.1 S2 N M8×30(20)	1